

**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
АДМИНИСТРАЦИИ ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК**

**П Р И К А З**

« 22 » марта 2022г.

№ 340

**О проведении муниципального этапа  
Всероссийского конкурса юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо-2022»**

В соответствии с Планом работы Муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (МЦП ДДТТ) на 2022 год, в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

**1. Директору МБУО «Информационно-методический центр»  
(М.Б. Клыкова):**

1.1. Обеспечить проведение муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2022» (далее – Конкурс) в период с 25 марта по 03 апреля 2022 года.

**2. Руководителям МБУДО ЗАТО г.Североморск «Учебный центр» (О.Ю.Серкин), МБОУ ЗАТО г.Североморск «Лицей №1»  
(М.Е.Кузнецов):**

2.1. Обеспечить создание условий для проведения Конкурса.

**3. Руководителям общеобразовательных организаций ЗАТО г.Североморск:**

3.1. Обеспечить направление заявок в Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск по адресу электронной почты: [balyon@severomorsk-edu.ru](mailto:balyon@severomorsk-edu.ru) для участия в Конкурсе по форме (Приложение №1) в срок до 23 марта 2022г. включительно.

3.2. Обеспечить направление на Конкурс команд юных инспекторов движения муниципальных общеобразовательных организаций.

3.3. Назначить руководителей команды с возложением на них ответственности за жизнь, здоровье и безопасность в пути следования к месту проведения Конкурса и обратно, в период проведения мероприятия.

4. Утвердить Положение о проведении Конкурса (Приложение №2).

5. Утвердить состав жюри Конкурса (Приложение №3).

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Начальник Управления образования**

**Ю.В. Гладских**



## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022»**

#### **1. Общие положения**

1.1. Муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022» (далее – Конкурс) проводится в рамках реализации комплексного плана мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Мурманской области в 2022 году, и в соответствии с Планом работы Муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (МЦП ДДТТ) на 2022 год.

1.2. Настоящее Положение регулирует условия, механизм организации, место проведения и порядок участия в Конкурсе.

#### **2. Цель и задачи**

2.1. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения, профилактика безнадзорности и беспризорности, формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование навыков безопасного участия в дорожном движении;
- пропаганда безопасности дорожного движения;
- закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- вовлечение обучающихся в ряды юных инспекторов движения;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предупреждение правонарушений с участием несовершеннолетних;
- пропаганда здорового образа жизни.

#### **3. Организаторы мероприятия**

3.1. Общее руководство Конкурсом осуществляется Управлением образования администрации ЗАТО г.Североморск, муниципальным бюджетным учреждением образования «Информационно-методический центр» (далее – МБУО ИМЦ), Муниципальным центром профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (далее – МЦП ДДТТ) на базе муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования ЗАТО г.Североморск «Учебный центр», отделением ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск

и г.Островной, 263 территориальной военной автомобильной инспекцией.

#### 4. Условия участия

4.1. К участию в Конкурсе допускаются команды в составе 4 человек: 2 мальчика и 2 девочки 2010, 2011 или 2012 годов рождения (10-12 лет).

4.2. Участники команды должны иметь единые парадную и спортивную формы.

4.3. При регистрации руководителями команд предоставляются следующие документы:

— именная заявка (оригинал) на участие команды в Конкурсе, заверенная печатью общеобразовательной организации ЗАТО г.Североморск, в соответствии с Приложением № 1;

— оригинал приказа (заверенный печатью) о направлении команды на Конкурс и назначении руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей;

— согласия на использование и обработку персональных данных обучающихся и педагогических работников в соответствии с Приложением к заявке.

4.4. Команды, не предоставившие перечисленные документы при регистрации, к Конкурсу не допускаются.

#### 5. Сроки и место проведения

5.1. Конкурс проводится:

28 марта 2022г. на базе МБУДО ЗАТО г.Североморск «Учебный центр» (МЦП ДДТТ) (г.Североморск, ул. Авиаторов, д. 3).

- Индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения «Знатоки ПДД» с **11.00 до 11.40.**

- Практическое задание "Оказания первой медицинской помощи с использованием специального манекена" с **11.40 до 12.10.**

- Практическое задание по комплектованию медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях «Аптечка автомобильная» с **12.10 до 12.30.**

- Командное практическое задание – кроссворд «Собери велосипед» с **12.30 до 13.00.**

Подведение командного результата с **13.00 до 13.40.**

31 марта 2022г. на базе МБОУ ЗАТО г.Североморск «Лицей №1» (г.Североморск, ул. Пионерская, д.5).

Индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с **11.00 до 13.00.**

Подведение командного результата с **13.00 до 13.40.**

1 апреля 2022г. на базе МБОУ ЗАТО г.Североморск «Лицей №1» (г.Североморск, ул. Пионерская, д.5).

Творческий конкурс «Приветствие команд» - агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения – является

обязательным и оценивается отдельно, с 12.00 до 13.00.

**Подведение итогов Конкурса с 13.00 до 14.00.**

5.2. **Предварительные заявки**(Приложение № 1) в формате **docx. (Word)** необходимо направить на e-mail: [balyon@severomorsk-edu.ru](mailto:balyon@severomorsk-edu.ru) до **21 марта 2022г.** После указанного срока заявки не принимаются и не рассматриваются. Оригиналы заявок предоставляются руководителем команды на регистрации 25 марта 2022г.

## **6. Условия проведения**

6.1. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляет МБУДО ЗАТО г.Североморск «Учебный центр» (МЦП ДДТТ).

6.2. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.3. Программа Конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в командном зачете и творческий командный конкурс.

6.4. Командный зачет:

— первая станция «**Знатоки ПДД**»– индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения с подведением командного результата;

— вторая станция «**Станция первой помощи**» – практическое задание "Оказание первой медицинской помощи с использованием специального манекена" и практическое задание по комплектованию медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях «Аптечка автомобильная», с подведением командного результата;

— третья станция «**Собери велосипед**» - общекомандное практическое задание на проверку знаний устройства велосипеда и эрудиции участников посредством разгадывания кроссворда.

— четвертая станция «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

6.5. **Творческий конкурс**–агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения. Должны раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Конкурс проводится с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме. Допускается применение дополнительной наглядной агитации, атрибутики, мультимедийного оборудования, музыкального сопровождения. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

6.6. Правила поведения участников Конкурса, порядок и условия проведения

этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса в соответствии с приложением к настоящему Положению.

6.7. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.8. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.9. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

6.10. Подведение итогов Конкурса состоится **1 апреля 2022г.** на базе МБУДО ЗАТО г.Североморск «Дом детского творчества им.Саши Ковалева» (г.Североморск, ул. Адмирала Головки, д.1 А).

## **7.Жюри мероприятия**

7.1. Состав Главной судейской коллегии Конкурса формирует МБУО «Информационно-методический центр».

7.2. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

7.3. Главная судейская коллегия подводит итоги, которые заносятся в протокол и подписываются членами жюри.

7.4. Главная судейская коллегия определяет победителей (1 место) и призеров (2,3 места) Конкурса.

7.5.Победители в общем командном зачете определяются наибольшей суммой баллов, полученных на станциях. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде,затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

## **8. Награждение**

8.1. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете, награждаются дипломами Управления образования администрации ЗАТО г.Североморск, кубками и медалями.

8.2. Команда, ставшая победителем Конкурса, получает право участия в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022».

## **9. Контакты для связи**

—Бальон Ирина Викторовна, ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г.Североморск, 8(81537) 4-95-05, e-mail: [balyon@severomorsk-edu.ru](mailto:balyon@severomorsk-edu.ru);

— Волков Сергей Григорьевич, заместитель директора МБУО «Информационно-методический центр», 8(81537) 4-74-35, e-mail: [volkov@severomorsk-edu.ru](mailto:volkov@severomorsk-edu.ru);

— Волкова Наталья Ивановна, заместитель директора МБУДО ЗАТО г.Североморск «Учебный центр» по УВР, руководитель Муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, 8(8152) 56-77-78, e-mail: [muk-severomorsk@severomorsk-edu.ru](mailto:muk-severomorsk@severomorsk-edu.ru) .

## **Правила проведения муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022»**

### **1. Станции Конкурса**

#### **1.1. «Знатоки ПДД».**

Состязания проводятся в кабинете методом программированного контроля знаний. За каждым автоматизированным рабочим местом (АРМ) размещается один участник.

Сопровождающие команд в кабинет не допускаются.

Индивидуальные билеты содержат 20 вопросов. На решение вопросов билета отводится 16 минут.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приступают к выполнению заданий (вопросов).

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Результат экзамена с АРМ каждого участника Конкурса фиксируется судьей станции в протоколе.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание правил дорожного движения включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1

ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос – на знание использования пешеходами СВЭ. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

12, 13, 14, 15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18-20).

18, 19, 20 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с членами жюри и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (3), предусмотренных заданием на данной станции.



Результат экзамена каждого участника Конкурса фиксируется членами жюри в протоколе.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наибольшее количество баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

## **1.2. «Станция первой помощи»**

Состязания станции проводятся в 2 помещениях: класс для проведения практического задания "Оказание первой медицинской помощи с использованием специального манекена" и класс для проведения практического задания по комплектованию медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях «Аптечка автомобильная».

***Класс "Оказание первой медицинской помощи с использованием специального манекена".***

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приступают к выполнению заданий (вопросов).

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах кровотечений, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах переломов, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ожогов, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах отморожений, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ран, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- задача на знание простых повязок и места их наложения;
- задача на знание основных частей тела человека;
- задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой

медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с членами жюри и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (3), предусмотренных заданием на данной станции.

Результат экзамена каждого участника Конкурса фиксируется членами жюри в протоколе.

**В классе «Практика»** участникам предлагается практическое задание — укомплектовать медицинскими изделиями аптечку для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях «Аптечка автомобильная» в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Сопровождающие в кабинет не допускаются.

Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с членами жюри и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (3), предусмотренных заданием на данной станции.

Результат задания Конкурса фиксируется членами жюри в протоколе.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наибольшее количество баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

### **1.3. Кроссворд «Собери велосипед».**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории). На станции могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Команда выполняет задание по разгадыванию кроссворда на знание устройства велосипеда. Время выполнения — **6 минут**.

В случае допуска командой ошибки в задании начисляется по 3 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с членами жюри и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2

штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (3), предусмотренных заданием на данной станции.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наибольшее количество баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

#### **1.4. «Фигурное вождение велосипеда».**

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Все команды получают схему во время регистрации в день проведения Конкурса.

Все команды проходят площадку с элементами (препятствиями) поочередно. В заезде принимают участие все члены команды.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест). Соревнования проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один представитель от команды;
- участник команды перед стартом выбирает велосипед;
- главный судья проводит регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника (приложение № 1 к данным правилам).

В конце выступления членами жюри составляется протокол, в котором

указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с членами жюри и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 2 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (3), предусмотренных заданием на данной станции.

### **1.5. Творческий конкурс «ПРИВЕТСВИЕ команд».**

Творческий конкурс команд (далее — творческий конкурс) — представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения — является обязательным.

Тема выступления – **«Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!»**, должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения.

Продолжительность выступления команды – **не более 3 минут**. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

до 10 секунд — 2 балла;

до 30 секунд — 5 баллов;

более 30 секунд — 10 баллов.

В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении, которое должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде ведущего участники приглашаются в зал проведения инструктажа;

- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

- по команде ведущего очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

- члены жюри творческого конкурса фиксируют время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 10-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- композиционная завершенность;
- мастерство исполнения;
- полнота раскрытия темы;
- чёткость и доходчивость изложения;
- эффект восприятия;
- связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри Конкурса. Победителем творческого конкурса становится команда, набравшая наибольшее количество баллов.

## **2. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса**

### **2.1. Штаб Конкурса.**

Оборудованная аудитория для пребывания жюри Конкурса.

### **2.2. Станции Конкурса.**

На каждой станции должна быть определена и обозначена зона безопасности, в которой за исключением участников и судей, не может находиться никакой другой объект.

Места прохождения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим мерам безопасности.

## **3. Требования к проведению состязаний**

3.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе.

### **3.2. Происшествия по уважительной причине.**

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и

поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

### 3.3. Результаты Конкурса.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех участников команды. При подведении итогов учитывается время, затраченное командами и их участниками на прохождение отдельных станций Конкурса.

При оценке результатов станций и абсолютного зачета Конкурса в случае равенства результатов команд, предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях.

## 4. Правила поведения участников Конкурса

4.1. Участники и сопровождающие должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

4.2. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

4.3. При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

## 5. Предупреждение – дисквалификация

5.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

5.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

5.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

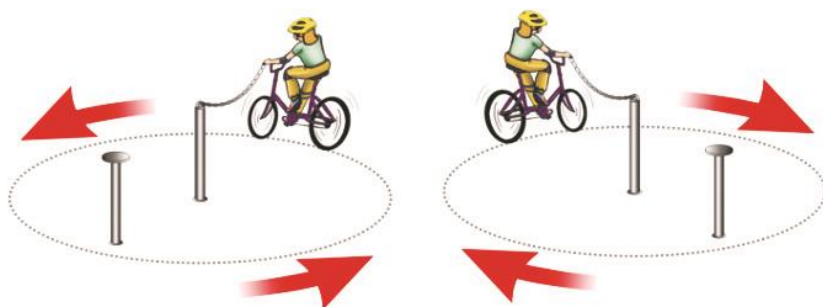
- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;

- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей станции без разрешения судей;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на членов жюри, организаторов Конкурса и участников других команд.

### Примерный перечень препятствий станции «Фигурное вождение велосипеда»

#### «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



#### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Круг»

«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей	2



	цепочку	
	Опрокидывание стойки	<b>2</b>

### «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Слалом»

«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	<b>1</b>
	Падение стойки	<b>2</b>
	Пропуск стойки	<b>3</b>

	Выезд за пределы трассы	3
--	-------------------------	---

### «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 с. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

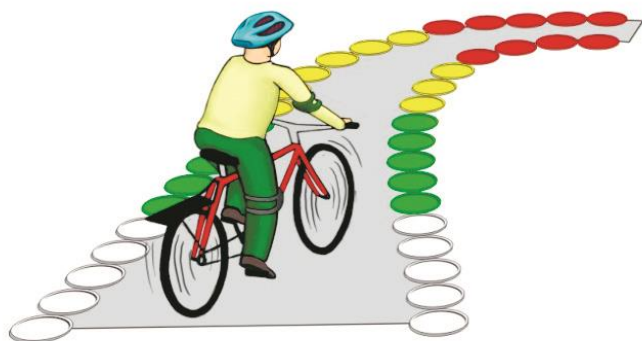


### Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Прицельное торможение»

«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

### «Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

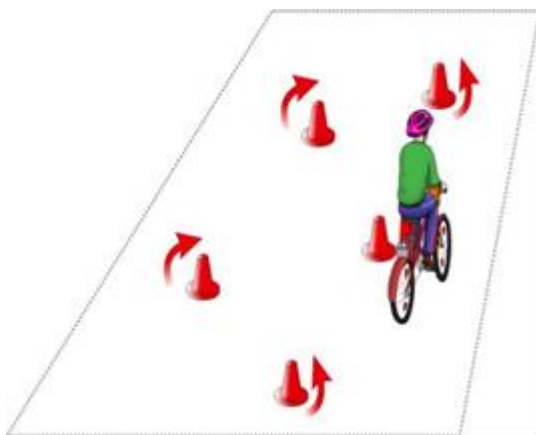


**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции  
«Зауженная дорожка с поворотом»**

<p><b>«Зауженная дорожка с поворотом».</b> Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.</p>	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	<b>4</b>
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	<b>3</b>
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	<b>2</b>
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	<b>1</b>

**«Узор из конусов»**

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 1,15 м., от 1 до 3 конуса - 2,3 м.



<b>«Узор из конусов».</b> Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	<b>1</b>
	Падение конуса (за каждый)	<b>2</b>
	Пропуск конуса	<b>2</b>
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	<b>2</b>