

1 слайд	ЗАТО г.Островной
2 Слайд	ЗАТО Островной расположен на побережье Баренцева моря вблизи Йоканьгских островов, в 12 км от реки Йоканьга и к западу от мыса Святой Нос, в 360 км от Мурманска и 430 км от Архангельска.
3 слайд	<p>Условия проживания в ЗАТО г. Островной</p> <p>Территория ЗАТО г. Островной богата многочисленными водоемами. Климат в районе умеренный, благодаря влиянию теплого Северо-Атлантического течения (Гольфстрим) Кольский залив не замерзает. Средняя температура зимой -12,4 градусов (январь), летом +13,2 (июль).</p>
4 Слайд	<p>История ЗАТО г. Островной складывалась следующим образом. Официальной датой основания Йоканьги (Йоканьгского погоста, одного из 17 саамских поселений на Кольском полуострове) считается 17 сентября 1611 года — дата первого упоминания об этом населённом пункте.</p> <p>День 17 сентября ежегодно отмечается как день рождения города; в 2011 году населённый пункт отметил своё 400-летие</p> <p>В наши дни Островной является единственным местом, где осуществляется перезарядка реакторов с жидкометаллическим теплоносителем.</p>
5 слайд	<p>В волнисто-пересеченном лазоревом (синем, голубом), серебряном поле — золотой северный олень, смотрящий вверх и идущий по лазоревому холму (полукругу), обремененному серебряной сёмгой, по сторонам оленя — выходящие носы золотых ладей, плывущих по серебряной половине поля, с которых спущены золотые канаты с якорями, в серебре переменяющие свой цвет на лазоревый. Облачная узкая глава многократно рассечена на нитевидные части.</p> <p>Герб был утвержден 17 декабря 1995 года. После доработки утвержден повторно 27 декабря 1996 года постановлением Совета</p>

	депутатов ЗАТО г. Островной. Герб внесен в Государственный геральдический регистр РФ под № 136.
6 слайд	Муниципальное образование ЗАТО город Островной выделено законом Мурманской области от 2 декабря 2004 года. В его состав входят 7 населённых пунктов — город Островной (административный центр), село Лумбовка, посёлки Святой Нос, Корабельное, Мыс Чёрный, Маяк Городецкий и Терско-Орловский Маяк.
Слайды 7-14	Как сейчас выглядит город
15 слайд	Боевой путь С-51  Подводная лодка в 1943 совершила героический переход с Тихого океана на Северный флот. На боевом счету С-51 3 потопленных боевых корабля и 7 транспортов противника  5 ноября 1944 года подводная лодка была удостоена ордена Красного Знамени. Подводной лодкой в годы войны командовал Герой Советского Союза капитан 2 ранга Кучеренко И.Ф.
16 слайд	Боевой счет Североморцев 1941 – 1945 гг  Уничтожено и повреждено более 600 боевых кораблей, транспортов и вспомогательных судов противника.  Сбито 1308 вражеских самолетов.  Боевой счет подводников-североморцев  Североморцы-подводники в боях с врагом уничтожили 16 боевых кораблей и 59 транспортов противника.
17 слайд	Бюст Владимира Ильича Ленина находится возле входа в школу г. Островной

<p>18 слайд</p> <p>Бессонов и Соловей</p>	<p>Бессонов Всеволод Борисович - командир атомной подводной лодки «К-8» 162-й бригады подводных лодок 17-й дивизии подводных лодок Йоканьгской военно-морской базы Краснознамённого Северного флота, капитан 2-го ранга.</p> <p>Родился 7 октября 1932 года в селе Ивановское Рыльского района Курской области в крестьянской семье. Русский. Окончил среднюю школу.</p> <p>В Военно-Морском Флоте СССР с 1951 года. В 1955 году окончил Высшее военно-морское училище подводного плавания, а в 1965 году - высшие офицерские специальные классы ВМФ. Член КПСС с 1960 года.</p> <p>Службу проходил на Краснознамённом (с мая 1965 года) Северном флоте (КСФ), и считался опытным специалистом по дизельному подводному флоту: будучи командиром минно-торпедной боевой части (БЧ-3) на дизельной подводной лодке «С-144», был награждён орденом Красного Знамени за испытание в 1957 году первой атомной торпеды на полигоне на Новой Земле...</p> <p>С марта 1961 года - на атомных подводных лодках Северного флота. С сентября 1965 года - старший помощник командира АПЛ «К-8». С февраля 1968 года В.Б. Бессонов - командир атомной подводной лодки (АПЛ) «К-8» (проекта 627А, класса «Ноябрь») 162-й бригады подводных лодок КСФ (посёлок Гремиха Мурманской области). Он принимал эту подлодку, прибывшую из Северодвинска после ремонта и модернизации. В 1970 году - в ночь с 15 на 16 февраля - капитан 2-го ранга В.Б. Бессонов вывел эту субмарину из Святоносского залива Кольского полуострова в свой первый самостоятельный автономный поход в Атлантику...</p> <p>АПЛ «К-8» находилась в плавании почти два месяца, выполняя задачи боевой службы в Средиземном море. При возвращении она получила приказание участвовать в крупнейших за всю историю советского ВМФ учениях «Океан-70», в которых участвовали силы всех флотов СССР. Её задачей было обозначение подводных сил «противника», прорывающихся к берегам Советского Союза. Начало учений планировалось на 14 апреля, окончание - к 100-</p>
---	---

летию со дня рождения В.И. Ленина - 22 апреля 1970 года. Однако вечером 8 апреля 1970 года, когда подлодка находилась севернее Азорских островов (Бискайский залив), при всплытии «К-8» с глубины 160 метров под перископ для сеанса радиосвязи возник пожар в рубке гидроакустиков, расположенной в центральном посту (ЦП) АПЛ. В течение минуты по сигналу аварийной тревоги в ЦП прибыло всё командование лодки и её командир, начавший руководство борьбой за живучесть корабля. Одновременно поступил доклад о пожаре в 7-м отсеке, где горела регенерация. Далее пожар распространился на другие кормовые отсеки. Ещё через пять минут лодка всплыла в надводное положение...

Трое суток в невероятно тяжелых условиях экипаж вёл мужественную борьбу за спасение атомохода: капитан медицинской службы **Арсений Соловей** в задымленном отсеке надел свой дыхательный аппарат на прооперированного незадолго до пожара старшину Юрия Ильченко. Зная, что погибнет от угарного газа, он отдал свою маску больному. Погиб на боевом посту весь состав первой смены главной энергетической установки (ГЭУ) АПЛ: инженер-капитан 3-го ранга В.Г. Хаславский, инженер-капитан-лейтенант А.С. Чудинов и старшие инженер-лейтенанты Г.В. Шостаковский и Г.Н. Чугунов. Видя, что пламя вот-вот ворвётся в пост ГЭУ, офицеры наглухо задраили двери, зная, что выхода наружу уже не будет. Погибая, они успели заглушить ядерный двигатель. Расчёт ГЭУ ценой своих жизней сделал главное - предотвратил возможность теплового взрыва. Много людей скопилось в восьмом отсеке. Их выводили через верхний люк. К сожалению, концентрация окиси углерода в отсеке была уже смертельной. И хотя товарищи пытались спасти вынесенных, из 16-и бывших в восьмом отсеке моряков, не удалось спасти никого... Старшина 1-й статьи Леонид Чекмарёв отказался покинуть аварийную АПЛ и остался до последней минуты жизни рядом с командиром, сказав: "Пусть вместо меня уходит кто-нибудь из молодых матросов. У нас ведь и женатые есть, и с детьми..."

Решив после возникновения пожара немедленно всплывать, командир АПЛ В.Б. Бессонов обеспечил спасение более чем половине экипажа. Однако вторая половина, 52 человека, включая

самого Бессонова, нашла свою смерть на подлодке, положив начало трагическим авариям советских атомных субмарин (к этому времени на дне Атлантического океана уже лежали две американские АПЛ - "Трешер" и "Скорпион")...

В 6 часов 13 минут 12 апреля 1970 года на всех трёх судах Морского флота СССР, прибывших на помощь морякам-подводникам - «Саша Ковалёв», «Комсомолец Литвы» и «Касимов», наблюдали динамический удар, после чего «К-8» исчезла с экранов радиолокаторов...

Тело командира подлодки капитана 2-го ранга Всеволода Борисовича Бессонова пытались поднять на борт спасатели. Его схватили за окоченевшую руку, в которой был зажат список экипажа. Но штормовая волна навсегда унесла Бессонова в океан. Выхватили только список. Даже мёртвым он выполнял свой командирский долг...

На подошедшей к месту трагедии плавбазе «Волга» оставшиеся в живых члены экипажа были доставлены в Североморск, где уже работала правительственная комиссия по расследованию причин катастрофы. На однотипной с «К-8» - АПЛ «К-181» спасённые члены экипажа для восстановления ситуации полностью проиграли весь ход событий на «К-8», что существенно помогло понять ход развития аварии. Вывод членов комиссии был единодушным - командир действовал грамотно, правильно, решительно.

Всю команду - и мёртвых, и живых представили к государственными наградам. Офицеров и мичманов, а также всех погибших - независимо от воинского звания наградили орденами Красной Звезды, оставшихся в живых матросов - медалью Ушакова.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1970 года за мужество и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга, капитану 2-го ранга **Бессонову Всеволоду Борисовичу** присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

	<p>Капитан 2-го ранга (30.05.1966). Награждён орденами Ленина (26.06.1970, посмертно), Красного Знамени (1958), медалями.</p> <p>Именами командира «К-8» В.Б. Бессонова и корабельного врача А.М. Соловья названы улицы посёлка Гремиха (ныне закрытое административно-территориальное образование город Островной), где в память о подлодке «К-8» и её экипаже воздвигнут памятник. Именем Героя названа также средняя школа №1 в городе Льгов Курской области.</p>
19 слайд	Спасибо за внимание!